

AD DG BUOP

Oggetto: Somma urgenza per la messa in sicurezza e ripristino delle condizioni minime di transitabilità delle Autostrade A14 Bologna — Bari — Taranto, A1 Milano — Napoli e Tang. BO, e ripristino della funzionalità e della salubrità delle unità immobiliari di pertinenza DT3 in A1 Milano — Napoli e in A14 Bologna — Bari — Taranto a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 19 e 20 ottobre 2024.

Addendum alla perizia giustificativa dei lavori in SOMMA URGENZA (art.140 c.4 D.lgs. 36/2023)

L'anno **2025**, il giorno **7** del mese di **Febbraio** il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna nonché nella fattispecie in oggetto RUP e Responsabile dei Lavori su menzionati, considerata l'estensione del perimetro dei dissesti oggetto delle successive integrazioni al verbale di SU, nello specifico relativamente all'ultima integrazione del Verbale di Somma Urgenza del 03/02/2025, aggiorna la precedente perizia redatta in data 03.11.2024.

Considerati gli ulteriori siti sui quali è necessario intervenire, considerato che le modalità di intervento in corso di esecuzione alla data di redazione del presente addendum, sono da ritenersi idonei per lo scopo, si procede con l'incremento delle lavorazioni legato all'estensione dei dissesti, prevedendo le stesse modalità operative, meglio declinate nella perizia giustificativa e qui richiamate brevemente:

Considerati gli ulteriori siti sui quali è necessario intervenire, considerato che le modalità di intervento, alla data di redazione del presente addendum, sono da ritenersi

idonei per lo scopo, si procede con l'incremento delle lavorazioni legato all'estensione dei dissesti, prevedendo le stesse modalità operative e rendendone più accurata la quantificazione economica.

Per le motivazioni su esposte è stato richiesto al DL e CSE di emettere un aggiornamento del precedente computo, allegato al presente documento.

Di seguito si individuano le macro-voci oggetto di incremento e meglio declinate nella perizia giustificativa e qui richiamate brevemente:

- a. messa in sicurezza del corpo del rilevato attraverso l'infissione di palancole metalliche di lunghezza variabile in funzione dell'altezza del rilevato indicativamente poste ad una distanza pari a 1.5m dal ciglio scarpata € 6.693.823,50
- b. regimazione delle acque di piattaforma e ripristino delle barriere laterali compromesse dal fenomeno franoso rispettivamente €1.230.308,82 e € 897.705,90
- c. ripristino dei fossi di guardia comprensivo delle attività di movimentazione terra, sfalci € 1.428.926,62
- d. ripristino della sovrastruttura stradale in corrispondenza dei tratti danneggiati € 6.930.796,26

Rispetto a quanto sopra elencato, sono da aggiungere le voci per lavorazioni in turnazioni e in presenza di traffico pari a € 376.100,97 e gli oneri per la sicurezza 2.092.670,84.

Complessivamente per le attività su descritte l'importo finale è di €22.287.062,53.

Considerata altresì la maggiore estensione degli interventi, è stato incrementato il compenso per l'incarico di Direttore Lavori e Coordinatore in fase di esecuzione, concordato fra le parti di € 80.000.

Con specifico riferimento all'infissione delle palancole, si rende necessario il collaudo statico delle opere provvisorie, per tale attività si stimano € 100.000.

Per tutto quanto sopra esposto, l'importo complessivo è di €22.962.062,53, considerando un incremento economico totale oggetto del presente addendum pari a € 1.403.630.

In virtù dell'ulteriore estensione territoriale dei dissesti e delle circostanze operative, si prolunga l'attività di ulteriori 2 mesi, rispetto ai 6 mesi precedentemente stimati. Il sottoscritto, nella qualità di Direttore della Direzione 3 Tronco, in virtù dei poteri conferiti, approva la quantificazione dei danni sopra riportata e dà atto della piena copertura finanziaria degli interventi sopra descritti.

**autostrade
per l'Italia** 

DIREZIONE 3° TRONCO - BOLOGNA

Il RUP/RL

Ing. Stefano Vimercati